

## IKT – K1, S1, Z1, R1

Vyučující: Jana Vaňatová

e-mail: [Jana.Vanatova@sousvodnany.cz](mailto:Jana.Vanatova@sousvodnany.cz)

Milí studenti,

přikládám text pro úpravu a úkoly, které s textem provedete (vše již umíte). **Hotovou práci mi prosím zašlete na e-mail nejpozději do 15. 4.** Text si zkopírujte do wordu, abyste s ním mohli pracovat.

V případě jakýchkoliv dotazů (pokud si třeba s něčím nebudete vědět rady) pište na e-mail.

### **V níže uvedeném článku proved'te tyto úkoly:**

- Uložte dokument jako **kx\_peugeot\_tvoje\_prijmeni**
- **uprav nadpis:** text nadpisu obarvi na červenou barvu a nadpis zarovnej na střed
- Font písma celého prvního odstavce změňte na Arial
- Řez písma druhé věty prvního odstavce nastavte na tučnou kurzívu
- Font písma celého druhého odstavce změňte na Times New Roman
- Písmo zarovnej do bloku
- Poslední větu zvýrazni zelenou barvou
- U první věty obarvi text na modro (pozor nepleťte si zvýraznění textu a barvu písma)
- Na konec dokumentu zkopírujte první odstavec
- U všech odstavců nastavte řádkování 1,5
- Do zápatí dokumentu (tedy dolu) vlož číslování stránek
- Na závěr vymaž tyto pokyny a ulož upravený dokument

---

### Peugeot 2.0 HDI

Zajímavým prvkem je nekonvenční maska chladiče, kterou tvoří rozměrný plastový nárazník s velkým otvorem, dodávajícím avizovanému modelu agresivní nádech. Čistotu značně skloněného čelního skla s čtvercovým tvarem mají na starost efektní stěrače, jenž se kývají proti sobě podobně jako u modelu 307 a představují tak další neobvyklé řešení v tomto segmentu. Nejen tyto prvky však odlišují automobil od ostatních konkurenčních značek, jenž většinou působí více nenápadným dojmem.

Rodinný sedan 407 lze totiž s trochou nadsázky přirovnat k vozu kategorie kupé, což potvrzuje i vysoká a zároveň krátká záď. Jediným nedostatkem se může zdát menší zavazadlový prostor, jehož objem je udáván hodnotou 407. Průměrný je rovněž prostor na zadních sedadlech. Právě na nich se kvůli svažující se střeše sedí trochu níže.

Pohledná přístrojová deska je v kombinaci s čtyřramenným volantem zárukou příjemné jízdní pohody. Tu ještě více umocňuje nadstandardní informační LCD obrazovka navigačního systému, kterým byl prezentovaný vůz vybaven. Moderní systém obsahoval CD s Českou Republikou, takže jsme si mohli vychutnávat jízdu řízenou pomocí přesné satelitní lokalizace. Příjemný hlas upozorňoval na důležité křižovatky spolu s grafickou podporou na barevném displeji.